



それはモーターサイクルを愛する人のために。

「ナノグラスソリッド for Honda DREAM」  
最新の表面処理研究から生まれた新しい概念のガラスコーティング  
「硬さ」「艶」「防汚性」「メンテナンス性」  
という4つのテーマを徹底的に研究した結果、完全無機質の  
ガラス被膜を瞬間的に塗装表面にアンカー結合させる  
ハイブリッドタイプのガラスコーティングです。

# ガラスコーティング絶対領域

ナノグラスソリッド

## nano Glass Solid for Honda DREAM

### 硬さ・・・

オートバイ塗装膜の上に理論的最高水準に近い高度2Hを実現、安定した密着性を可能としました。ガラス皮膜同等の強度というものはオートバイ塗装被膜の上には実現不可能です。ナノグラスソリッドは現在の化学力の中で実現可能な強度にこだわりコーティング剤の中でも最高水準の硬さを手に入れる事が出来ました。

### 艶・・・

この言葉を現実のものにするのは、実は薬品ではなく作業を行う技術者にあります。塗装膜の状態を的確に判断し、最適なポリッシング作業を行う事で「艶」を出していく。ナノグラスソリッドが出来ることは、このプロの施工技術にプラスして「艶の深さ」いわゆる奥行を出す事にすぎません。濡れたようなプレミアムな輝きは職人の腕と優れた薬品から生み出されます。

### 防汚性・・・

ナノグラスソリッドは従来の考え方とは異なるハイブリッドな手法を用いて完成しています。施工後、表面層のフッ素被膜を半年間持続させることが可能で、フッ素被膜がなくなってもその下の無機ガラス皮膜が愛車をしっかりと守ります。

### メンテナンス性

簡単という言葉がぴったりなコーティング剤です。汚れてきたら水洗いでさっと流すだけでOK!長期間、深い艶が保てます。水洗いだけだと物足りない・・・というお客様には我々プロがメンテナンスで使用する物と同じ高分子撥水シャンプー「ポリマーウォッシュV-PRO」を使うことにより超撥水の皮膜が形成され汚れをシャットアウトします。

■当店では新車でご購入されたオートバイの納車に合わせて、このナノグラスソリッドを施工するオプションをご用意しております。  
くわしくはスタッフまで、お気軽にご相談ください。

施工例/CB1300SUPER BOL D'OR 施工価格：¥29,400(税込)

※価格は車種により異なりますのでスタッフまでお問い合わせください。





ナノグラスソリッド

# nano Glass Solid for Honda DREAM

機種名	施工箇所										新車契約時 施工価格 (税込)
	Fフェンダー	カウル	スクリーン	メーター ヘッドライト	タンク	Rフェンダー	ボディ カウル	シートカウル	エンジン	▲ 特記事項	
GOLDWING	●	●	●				▲	●		樹脂無塗装部は除く	45,360 円
GOLDWING F6B	●	●	●				▲	●		樹脂無塗装部は除く	35,640 円
CTX1300	●	●	●				▲	●		パニアケース 樹脂部含む	32,400 円
CB1300 SUPER BOL D'OR	●	●	●		●			●			24,840 円
CB1300 SUPER FOUR	●			▲	●			●		樹脂無塗装部は除く	19,440 円
VFR1200F	●	●	●		●	●	●	●			27,000 円
VFR1200F<TOURING PACKAGE>	●	●	●		●	●	●	●		TOPボックス/パニアケース 樹脂部含む	27,000 円
VFR1200X	●	●	●		●			●			24,840 円
CB1100	●			▲	●	●				メッキ部を含む	19,440 円
CBR1000RR	●	●	●		●			●			27,000 円
CBR600RR	●	●	●		●			●			27,000 円
NM4・DN-01	●	●	●				●	●			27,000 円
INTEGRA	●	●	●				▲			フロアー・樹脂無塗装部は除く	27,000 円
NC750X	●	●	●		●			●			21,600 円
NC750S	●	●	●		●			●			19,440 円
CTX700	●	●	●		●						27,000 円
CTX700N	●	●	●		●						24,840 円
SILVER WING GTシリーズ	●	●	●				▲			フロアー・樹脂無塗装部は除く	27,000 円
CB400 SUPER BOL D'OR	●	●	●		●			●			24,840 円
CB400 SUPER FOUR	●			▲	●			●			19,440 円
400X	●	●	●		●			●			21,600 円
CB400F・CB650F	●	●	●		●			●			19,440 円
CBR400R・CBR600F	●	●	●		●			●			27,000 円
VT1300シリーズ	●			●	●	●			▲	エンジンはメッキ部のみ	32,400 円
SHADOW Phantom<750>	●				●	●					22,680 円
SHADOW<750>・VT750S	●			●	●	●					30,240 円
SHADOW Classic<400>	●			●	●	●					30,240 円
SHADOW Custom<400>	●				●			●			22,680 円
CBR250R	●	●	●		●		▲	▲		樹脂無塗装部は除く	17,280 円
VTR-F	●	●	●		●			●			17,280 円
VTR	●			▲	●			▲		樹脂無塗装部は除く	14,040 円
CRF250L・CB223S・XR230シリーズ	●			▲	●					メーターは除く	14,040 円
FTR	●			▲	●					メーターは除く	10,800 円
FORZA	●	●	●				▲			フロアー・樹脂無塗装部は除く	24,840 円
FAZE	●	●	●				▲			樹脂無塗装部は除く	17,280 円
CBR125R	●	●	●		●		▲	▲		樹脂無塗装部は除く	17,280 円
PCX150・PCX<125>	●	●	●				▲			樹脂無塗装部は除く	15,120 円
GROM	●			▲	●			▲		樹脂無塗装部は除く	10,800 円
スクーター51cc~125ccまで	●			▲			▲			車種・タイプにより施工箇所は変わります	12,960 円
スクーター50cc(上記車種以外)	●			▲			▲			車種・タイプにより施工箇所は変わります	9,720 円
スクーター以外の50~125ccまで	●	▲			●	▲	▲	▲		車種・タイプにより施工箇所は変わります	8,640 円

[オプション] ①前後ホイール施工(新車購入時のみ)・・・+5,400円 ②ヘルメット施工・・・+1,620円 ③中古車施工の場合、別途磨き作業が必要となります(車両状態により別途お見積り:10,800円~)

※本体+前後ホイール施工でヘルメット施工サービス致します  
※オプションのみの施工受注はお受けできません、ご了承ください。